

Nummer **16-0021-A00-V03**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5J x 19 H2  
Typ RACE LS2 508519

Hersteller bd breyton design GmbH

**Auftraggeber** bd breyton design GmbH  
Gießereistraße 14  
D-78333 Stockach

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell RACE LS2  
Typ RACE LS2 508519  
Radgröße 8,5 J x 19 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- $\varnothing$ (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
353219	508519353219 / ohne Ring	5/112/66,6	35	750	2300	12/2015
523219	508519523219 / ohne Ring	5/112/66,6	52	750	2150	12/2015
353211	508519353211 / ohne Ring	5/120/72,6	35	850	2300	5/2016

### Kennzeichnung

Herstellerzeichen BREYTON  
Radtyp und Ausführung LS2 508519  
Radgröße 8.5J x 19 H2  
Einpreßtiefe ET (s.o.)  
Gießereikennzeichen FONDMETALL  
Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY  
Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/112/66,6	35	750	2300
5/112/66,6	52	750	2150
5/120/72,6	35	850	2300

Nummer **16-0021-A00-V03**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5J x 19 H2  
Typ RACE LS2 508519

Hersteller bd breyton design GmbH

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112/66,6	225/35R19	35	750
5/112/66,6	225/45R19	52	750
5/112/66,6	225/45R19	52	850
5/120/72,6	225/45R19	35	850

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112/66,6	255/40R19	52	750
5/120/72,6	255/35R19	35	850

(Je Radlast wurden zwei Abrollprüfungen durchgeführt)

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 112/5-ET52 betrug 13,279 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Technologiezentrum Typprüfstelle Lambsheim, ab Dezember 2015 durchgeführt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

Beschreibung (112/5-ET52)	-	14.12.2015
Radzeichnung (112/5-ET52)	LSII_20851952_V01_1	09.11.2015
Beschreibung (120/5-ET35)	-	27.06.2016
Radzeichnung (120/5-ET35)	LS2 8.5X19 ET35_5X120_01	08.12.2016
Beschreibung (112/5-ET35)	-	11.04.2018
Radzeichnung (112/5-ET35)	LS2 8.5X19 ET35_5X112_01	20.12.2017

GUTACHTEN über die Dauerfestigkeit von Sonderrädern

Nummer **16-0021-A00-V03**  
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5J x 19 H2  
Hersteller Typ RACE LS2 508519  
bd breyton design GmbH



---

Seite 3 von 3

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 9. Mai 2018

Messemer

00295212.DOC